

MOTOR OIL API SP

ACEITE MULTIGRADO PARA MOTOR A GASOLINA API SP

DESCRIPCIÓN:

- Fabricados con aceites básicos parafínicos Hidrotratados y un paquete de aditivos de alto desempeño perfectamente balanceados que le confieren excelentes propiedades al aceite, como son detergentes y dispersante que permiten mantener el motor libre de depósitos de carbón, formación de lodos y barnices además está diseñado especialmente para prevenir LSPI (Pre-Ignición en Baja Velocidad) en los motores turbo de inyección directa. Sus aditivos mejoradores de índice de viscosidad y depresores de punto de congelación lo hacen un aceite de excelente desempeño en cualquier tipo de clima, mejorando el arranque en bajas temperaturas y manteniendo estable su viscosidad a temperaturas elevadas de operación, lo que permite disminuir el desgaste de las partes internas del motor.

CAMPO DE APLICACIÓN:

- Están diseñados para usarse en motores de gasolina de todo tipo de vehículos donde se recomiende un aceite multigrado con clasificación API SP, SN PLUS, SN y anteriores.
Consulte el manual de usuariodel vehículo para verificar la viscosidad requerida.

CARACTERÍSTICAS:

Análisis Típico			
Prueba	MÉTODO ASTM	SAE 5W-30	SAE 10W-30
Apariencia	Visual	C&B	C&B
Viscosidad a 40°C, est	D-445	65	77
Viscosidad a 100°C, est	D-445	10.5	11
Índice de viscosidad	D-2270	151	132
Temp. Mín. De fluidez, °C	D-97	-39	-33
Temp. De inflamación, °C	D-92	210	210
Color ASTM	D-1500	2.0	2.0

BENEFICIOS

- Excelente limpieza en pistones
- Buen control de oxidación
- Buena protección contra el desgaste de la leva
- Previene la formación de lodos en el motor
- Buena protección contra el desgaste corrosivo
- Mejor economía de combustible

Cumple y/o excede los requerimientos de desempeño:
API - SP, SN PLUS, SN ILSAC GF-6A

PRECAUCIÓN:

- Evite contacto prolongado con la piel.
- No utilice ni exponga los envases vacíos al calor.
- No arroje el aceite usado al alcantarillado.