

DIESEL PREMIUM SAE 15W-40 CH-4/SJ

Aceite multigrado para motor a diesel

DESCRIPCIÓN:

- Este lubricante está formulado con aceites básicos minerales refinados y un paquete de aditivos cuidadosamente balanceados de alta tecnología que satisfacen la clasificación CH-4, así como las clasificaciones anteriores como CG-4, CF-4 y CF para motores a diésel y SJ para motores a gasolina. Su paquete de aditivos le provee excelentes propiedades detergentes, antidesgaste, antioxidantes y antiherrumbrantes que mantiene al motor libre de depósitos y barnices, además de reducir el desgaste general.

BENEFICIOS:

- Alto control de depósitos y lodos formados por temperaturas elevadas
- Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diésel.
- Alto índice de viscosidad lo que le confiere excelente estabilidad en condiciones extremas de temperatura.
- Bajos costos de mantenimiento.
- Control de emisión de partículas a la atmósfera.
- Menor frecuencia de cambio de aceite que los aceites a diésel convencionales.
- Control de depósitos de pistón
- Baja corrosión.
- Control de desgaste de tren de válvulas, anillos y camisas.
- Buena estabilidad al corte.
- Dispersión de hollín
- Cubre los requerimientos para un aceite a Diesel CI-4 más las pruebas Mack T-11, la de estabilidad al corte DIN Shear a 90 ciclos y la Mack EO-N Premium Plus.

CARACTERÍSTICAS:

Análisis Típico		
APARIENCIA	VISUAL	Ámbar Brillante
Densidad a 15.6 °C, Kg./L	D-1298	0.882
Viscosidad a 40 °C, cst	D-445	120
Viscosidad a 100 °C, cst	D-445	15.2
Índice de viscosidad	D-2270	132
Pour Point, °C	D-97	-30
Flash Point, °C	D-92	228
Color	D-1500	3.5

APLICACIONES:

Se recomienda para la lubricación y protección de motores diésel de 4 tiempos donde se recomiende un aceite de clasificación CH-4, además sobrepasa las especificaciones CG-4, CF-4 y CF.
Se recomienda emplearlo en flotillas mixtas diésel y gasolina donde se especifique una clasificación SJ o anteriores

PRECAUCIÓN:

- Evite contacto prolongado con la piel.
- No utilice ni esponja los envases vacíos al calor.
- No arroje el aceite usado al alcantarillado.