

DIESEL ULTRA SAE 15W-40 API CI-4/SL Aceite multigrado para motor a diesel

DESCRIPCIÓN:

- El aceite SAE 15W-40 CI-4/SL esta Formulado con aceites básicos altamente refinados de alto índice de viscosidad y un paquete especial de aditivos de alto desempeño. Cumple las especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API) para la categoría CI-4 para motores a Diesel y SL para motores a gasolina, La categoría de servicio API CI-4/SL fue introducida en 2004 para el servicio de motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad naturalmente aspirados y turbo cargados, así como también para motores de gasolina. Este aceite lubricante cubre y puede ser usado donde se requiera las categorías de servicio CI-4, CH-4, CH, CF, CF-2, SJ, SH y SL, puede usarse en cualquier época de año.

BENEFICIOS:

- Alto control de depósitos y lodos formados por temperaturas elevadas.
- Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diésel.
- Alto índice de viscosidad lo que le confiere excelente estabilidad en condiciones extremas de temperatura.
- Baja formación de cenizas.
- Bajos costos de mantenimiento.
- Control de emisión de partículas a la atmósfera.
- Control de depósitos de pistón
- Baja corrosión.
- Control de desgaste de tren de válvulas, anillos y camisas.
- Buena estabilidad al corte.
- Buena Dispersión de hollín

CARACTERÍSTICAS:

Análisis Típicos		
Apariencia	Visual	Ámbar Brillante
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	116
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	15
Índice de Viscosidad	D-2270	134
Temp. Min. De Fluidez, °C	D-97	-33
Temp. De Inflamación, °C	D-92	222
TBN, mg KOH/g	D-2896	10

ESPECIFICACION

Cumple las siguientes clasificaciones

API CI-4 ACEA E2-96 Issue 5 (2007)
API SL ACEA B3-98 Issue 2 (2002)
API CH-4 ACEA A2-96 Issue 3 (2002)
API CG-4 MB-Approval 228.1
API CF-4 MB-Approval 229.1
API CF
API SJ
Y otros requerimientos

-Evite contacto prolongado con la piel.

-No utilice ni exponga los envases vacíos al calor.
-No arroje el aceite usado al alcantarillado.
-Médica.